Kennblatt Nr.	E.237 Ausgabe	1	12. Juni 2023
Type Certificate Data Sheet No.	E.237 issued	1	Juni12nd, 2023

Gegenstand Subjekt	Fehlerhafte EASA Form 1 Failures EASA Form 1
Dringlichkeit / Verantwortung Urgency / Responsibility	sofort, Halter (Freigabe als Pilot Eigentümer genehmigt) imdediately, Owner (Release as Pilot Owner level approved)
Lufttüchtigkeit Airworthiness	nicht betroffen, d.h. das Flugzeug ist Lufttüchtig seit XX.YY.ZZZZ not affected, i.e. the aircraft is airworthy since XX.YY.ZZZZ
Vorgang Condition	An Stelle eines Certificate of Conformity wurde eine EASA Form 1 ausgestellt In case of a certificate of conformity a EASA Form 1 has been issued
Maßnahmen Actions	das Schreiben Solo 8000-400 TM E.237-2 ist der EASA Form 1 hinzuzufügen und bei dem Luftfahrzeugaufzeichnungen zu verbleiben place this letter Solo 8000-400 TM E.237-2 in front of the EASA Form 1 and store both documents at the aircraft paperwork
Material Materials	nicht notwendig not neccesary
Kosten Costs	kostenlos without fees
Hinweis Note	bitte senden Sie den unteren Abschnitt an please submit the record below to

Solo Aircraft Engines GmbH
Industriestrasse 9
D-71069 Sindelfingen (Germany)
E-Mail: aircraft@solo-germany.com

---------- SNIP ----------

I hereby declare that the aircraft documents of the following aircraft, owned by

Name: _____

Aircraft SN: _____

has been altered in accordance with this instruction on Date : _____

Name of Pilot / Owern :_____ Signature:_____

SOLO Aircraft Engines GmbH

SOLO Aircraft Engines GmbH
Postfach 60 01 52, D-71050 Sindelfingen

Ihre Nachricht Your letter	Ihre Zeichen Your ref.	Unser Zeichen Our ref	Durchwahl Phone (direct line)	Datum Date
		MM/AE	174 - 132	15.05.2024

Solo 8000-400 TM E.237-2

Sehr geehrter Herren Mustermann,

die gute Nahricht vorweg, das System **Solo 8000-400 S/N:___ installiert in dem Flugzeug JS3 RES SN:_____**, so wie Sie es besitzen entspricht dem Kennblatt EASAS TCDS E.327 Issue 01 vom 12 June 2023 **ist lufttüchtig** und kann **ohne Einschränkungen benutzt werden**! Dennoch müssen Sie die nachfolgende Technische Mitteilung umsetzen.

Es sind mehrere Systeme mit einer EASA Form 1 auf non-approved data freigegeben worden, da diese zu diesem Zeitpunkt unter der Aufsicht der Entwicklungsabteilung der Solo Aircraft Engines GmbH hergestellt worden sind. Diese EASA Form 1 war zu dem damaligen Zeitpunkt nicht gültig.

Nach Abschluss der Erprobung wurde versucht die Zulassung der Flugzeuge zu beschleunigen. In diesem Zusammenhang hat die Firma Solo Aircraft Engines vorzeitig EASA Form 1 herausgegeben, um die Systeme zu rezertifizieren. Aus diesem rein formalen Grund hätte die EASA Form 1 nicht ausgestellt werden dürfen. Anstelle der EASA Form 1 hätte ein Certificate of Conformity herausgegeben werden müssen. Dieser formale Fehler wird mit der TM E.237-2 korrigiert.

Mit freundlichen Grüßen,