





KLEINMOTOREN GMBH  
Postfach 60 01 52  
D 71050 Sindelfingen, Germany  
Email : [aircraft@solo-germany.com](mailto:aircraft@solo-germany.com)  
[www.solo-germany.com](http://www.solo-germany.com)

# Handbuch für Motor 2350 C

## INHALTSVERZEICHNIS

Seite

Deckblatt	1
Übersicht über die Änderungen des Handbuchs	1
Inhaltsverzeichnis	2
1. Baubeschreibung	2
2. Technische Daten	2
3. Betriebsdaten-und Grenzen	3
4. Betriebsanleitung	3
5. Wartungsanleitung	4
6. Motorstörungen und deren Behebung	5
7. Leitungsschema	6
8. Leistungsblatt	6

### 1. Baubeschreibung

- Zweizylinder-Zweitakt-Ottomotorin Reihenanordnung
- Stauluftkühlung
- Schmierung durch Kraftstoff-Öl-Gemisch
- 2 Membranvergaser mit zusätzlicher Kraftstoffpumpe (Bing oder Mikuni)
- Kontaktlose Magnetzündung
- Propellerantrieb über Riemen
- Elektrischer Anlasser 12 V, 400 W

### 2. Technische Daten

Hubraum	430 cm <sup>3</sup> , Bohrung 70 mm, Hub 56 mm
Verdichtung	12 : 1
Zündung	Magnetrad SOLO, Zündspule Prüfrefx
Zündkerzen	BOSCH W5AC, Champion L82C, Elektrodenabstand 0,5 mm mit Kerzenstecker 5kΩ
Vergaser	MIKUNI BN38
Drehsinn	Links, in Flugrichtung gesehen
Starter	SJCE Typ 101
Kraftstoff	Superkraftstoff bleifrei 95 ROZ, AVGAS 100LL plus Zweitaktöl
Schmierung	Gemischschmierung 1:40 (2,5%), Öle mit Spezifikation JASO FC oder JASO FD, empfohlen CASTROL ACT>EVO
Masse	25 kg
Riemengetriebe	Untersetungsverhältnis 1 : 2,3
Kraftstofffilter	DurchgangsfILTER Maschenweite >= 53µm

Ausgabe 17. Oktober 2014	ersetzt Ausgabe 21. April 1994	Blatt - Nr. 2
-----------------------------	-----------------------------------	------------------

 <p>KLEINMOTOREN GMBH Postfach 60 01 52 D 71050 Sindelfingen, Germany Email : <a href="mailto:aircraft@solo-germany.com">aircraft@solo-germany.com</a> <a href="http://www.solo-germany.com">www.solo-germany.com</a></p>	<b>Handbuch für Motor 2350 C</b>	
--	--	--

### 3. Betriebsdaten-und Grenzen

Startleistung	22 kW (30 PS) bei 6500 U/min
Höchste Dauerleistung	20 kW (27 PS) bei 6100 U/min
Höchstdrehzahl	6500 U/min
Leerlaufdrehzahl	3000 U/min
Zylinderkopftemperatur	275 °C
Kraftstoffverbrauch	100% Dauerleistung 15 l/h 75% Dauerleistung 14 l/h

### 4. Betriebsanleitung

Eine Voraussetzung für die Betriebstüchtigkeit des Motors ist die Einhaltung und Beachtung folgender Angaben:

vor dem Anlassen	Tägliche Kontrolle durchgeführt? Gashebel Vollgas, Freigang und vollen Bereich kontrollieren. Choke kontrollieren, muss ganz öffnen und schließen. Zündung "aus" -Luftschraube von Hand durchdrehen, dabei darauf achten, ob abnormale Geräusche oder Schwergängigkeit des Motors auftreten.
Anlassen	Brandhahn auf. Halbgas geben, Hauptschalter ein, Zündschalter ein, Benzinpumpe ein. Propellerkreis frei? Bremse fest. 3 Mal Primer (Gummibalg betätigen wenn vorhanden) Anlasser betätigen bis der Motor läuft. Benzinpumpe aus wenn Motor läuft. Falls der Motor nach der ersten Zündung nicht weiter läuft 1 Mal Primer betätigen und Vorgang wiederholen.
Starten	Zügig Vollgas geben Im Steigflug Zylinderkopftemperatur beobachten. Grenzwerte dürfen nicht überschritten werden.
Abstellen	Vor dem Abstellen Kühllauf bei Leerlauf ca. 1 Minute. Dann Zündung aus und Brandhahn zu.
Anlassen im Flug	Wie unter Anlassen beschrieben, jedoch bei warmem Motor Primer nicht betätigen

Ausgabe 17. Oktober 2014	ersetzt Ausgabe 21. April 1994	Blatt - Nr. 3
-----------------------------	-----------------------------------	------------------

 <p>KLEINMOTOREN GMBH Postfach 60 01 52 D 71050 Sindelfingen, Germany Email : <a href="mailto:aircraft@solo-germany.com">aircraft@solo-germany.com</a> <a href="http://www.solo-germany.com">www.solo-germany.com</a></p>	<b>Handbuch für Motor 2350 C</b>	
--	--	--

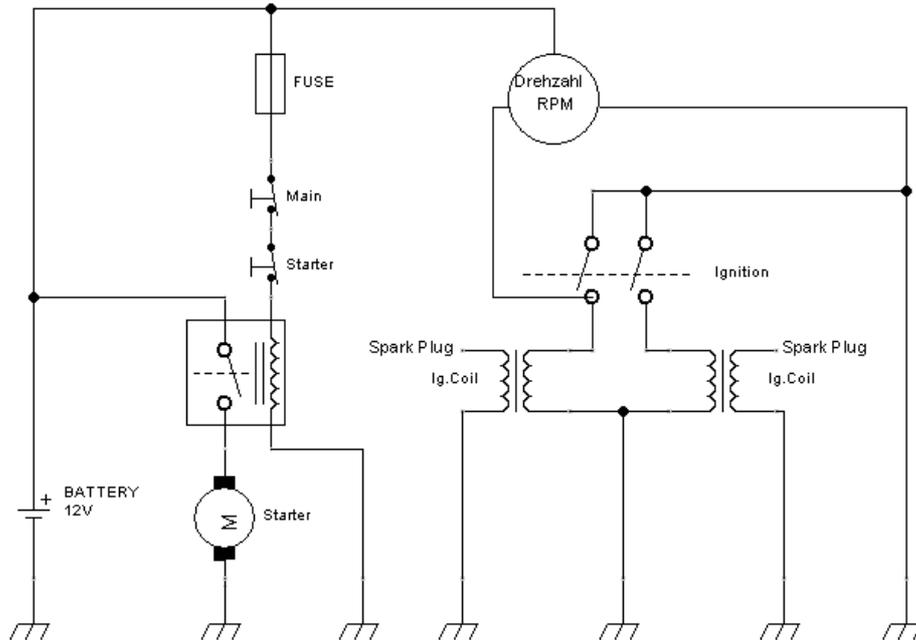
## 5. Wartungsanleitung

Untersetzungsgetriebe	Es sind außer der unten aufgeführten Riemenwartung keine weiteren Maßnahmen notwendig	
Tägliche Kontrolle vor dem Flug	Kraftstoffvorrat kontrollieren. Gängigkeit von Gashebel und Choke Hebel prüfen. Äußeren Zustand von Motor, Riemenantrieb und Motorbefestigung prüfen.	
Kontrolle alle 25 Std. oder 1 Mal jährlich	Zündkerzen erneuern Sichtkontrolle. Kraftstofffilter Durchfluss prüfen, Kraftstoffleitung prüfen. Schrauben auf festen Sitz prüfen. Seilzuge und Betätigungen prüfen. Kabel und elektrische Anschlüsse prüfen. Motor reinigen. Starterverzahnung schmieren. Riemenspannung prüfen -.Dabei in der Mitte eines Trums Prüfkraft von 120N rechtwinklig aufbringen und Eindrücktiefe messen. Diese soll 5 mm betragen. Gegebenenfalls Klemmschrauben der Propellerachse lösen und mit Exzenter spannen	
200 Stunden-Kontrolle	Grundüberholung beim Hersteller	
Motorkonservierung und Lagerung	Wird ein Motor länger als 2 Monate nicht betrieben ist eine Konservierung vorzunehmen. Kraftstoffsystem leeren. In die Ansaugöffnungen der beiden Vergaser 5 ml Zweitaktöl einspritzen und Motor von Hand durchdrehen.	
Schraubenanzugsmomente	Zündkerze Dekompressionsventile Nabe (auf Kurbelwelle) M12 x 1 links Muttern Zylinderkopf M6 SW9 Muttern Zylinderkopf M8 SW12 sonstige Schrauben und Muttern M4 M6 M8 Schlitzschrauben und Muttern dazu M3 M4 M5 Zylinderfußschrauben (Dehnschrauben) M8	20 Nm 20 Nm 50 Nm 12 Nm 20 Nm 3 Nm 10 Nm 23 Nm 0,9 Nm 2 Nm 4 Nm 13 Nm

Ausgabe 17. Oktober 2014	ersetzt Ausgabe 21. April 1994	Blatt - Nr. 4
-----------------------------	-----------------------------------	------------------



## 7. Leitungsschema



## 8. Leistungsblatt

### 2350 C

