Motortyp: Engine type:	SOLO 2625 Serie entsprechend TCDS EASA.E.218 SOLO 2625 series iaw.TCDS EASA.E.218
Gegenstand	Änderung der Parameter der Trijekt für die Motorsysteme 2 625 01i / 2 625 02i 2 625 01i neo / 2 625 02i neo
Subjekt	Modification of the parameter at the Trijekt für die Motorsysteme 2 625 01i / 2 625 02i / 2 625 01i neo / 2 625 02i neo
Dringlichkeit	Keine, auf Wunsch des Kunden
Urgency	None, upon customer request
Vorgang	Die Motorsteuerung der Firma Solo ist so kontruiert, dass die Steuerung unter allen Umständen versucht den Motor am Leben zu erhalten und dem Piloten bestmögliche Performance zu geben. Im Notbetrieb der Sensoren: - Luftmassensensors - Ansaugtemperatur werden Ersatzwerte für den jeweils ausgefallen Sensor verwendet. Unter bestimmten Umständen kann es zu einer zu starken Abmagerung des Triebwerkes kommen. Um diese zu vermeiden, können auf Kundenwunsch besser angepasste Werte eingestellt werden, die zu einer Anreicherung des Gemisches führen. Diese Modifikation kann mit einem schlechteren bzw. unrunderem Motorlauf im Falles des Notbetriebes einhergehen. Weiterhin kann im Rahmen der Modifikation die Loggereinstellung so eingestellt werden, dass die Loggerzeit mit der Motorzeit korreliert und der Anzeigewert der Pumpenstromeinheit auf den Flieger angepasst werden kann.
Condition	The Solo engine control unit is designed to maintain engine operation under all conditions while providing the pilot with the best possible performance. In emergency operating mode, the following sensors are utilized: • Mass Air Flow (MAF) Sensor • Intake Air Temperature (IAT) Sensor If one of these sensors fails, substitute values are used in place of the faulty sensor signals. Under certain conditions, this may result in an excessively lean air-fuel mixture. To reduce this risk, more precisely calibrated substitute values can be configured upon customer request, resulting in a richer mixture during emergency operation. Please note that this modification may lead to rougher or less smooth engine performance while operating in emergency mode. Additionally, as part of this modification, the logger settings can be adjusted so that the logger operating time correlates with the engine operating time. Furthermore, the display value of the fuel pump current unit can be adapted to the respective aircraft.

Maßnahmen	Ausbau und Einsenden der Trijket nach Solo Aircraft Engines GmbH Mittelung der gewünschten Änderungen Einbau nach Rückerhalt der Steuerung
Tasks	Removal of Trijekt Unit and send it to Solo Aircraft Engines GmbH for modification Request for changes of the specific values Reinstallation of the returned device.
Material	Nicht notwendig
Material	Not needed

This document is part of the design data approved by EASA under Major Change Approval No. 10091250 and is listed in the approved Master Document List (MDL).

APPROVAL REFERENCE
EASA Major Change No.: 10091250
MDL Reference: SOLO 2625 – Master Document List, issue 13.02.2026