Motortyp: SOLO 2625 Serie entsprechend TCDS EASA.E.218
Engine type: SOLO 2625 series iaw. TCDS EASA.E.218

Gegenstand: Einbau eines Ausgleichswellensystems zur Schwingungsreduktion
Subjekt: Installation of a balancing system for vibration reduction

Dringlichkeit: Bei Bedarf, im Rahmen der Ersterprobung, sofern notwendig
Urgency: If necessary, during initial flight testing, as required

Material: entsprechend zugelassener Ersatzteilliste / per approved Parts-List

Hintergrund:

Der Motor Solo 2625 ist in vielen Variationen und Flugzeugtypen im Einsatz. Im Rahmen dieser Verwendung ist immer wieder die Frage nach einer Reduzierung der Vibrationen aufgekommen. Diese Fragestellung ist keine primär technische, sondern der zunehmenden Sensibilisierung für Vibrationen im täglichen Leben geschuldet. Um sich dieser Entwicklung nicht zu verschließen und auch den Piloten die Möglichkeit zu geben, sein Flugzeug vibrationsfreier zu betreiben, ist dieses System entwickelt worden. Das System kann quasi als „Addon“ zu jedem bestehenden System hinzugefügt werden. Wichtig ist eine vorher eingehende Prüfung, ob die Einbausituation die Modifikation ohne weitere Eingriffe in das Flugzeug ermöglicht, weil die Abmessungen unterhalb der Einlasskrümmer geändert sind.

Background:

The Solo 2625 engine is used in many different configurations and aircraft types. In connection with this wide range of applications, the question of reducing vibrations has arisen repeatedly. This issue is not primarily a technical one, but rather a consequence of the increasing awareness of vibrations in everyday life.

In order to embrace this development and to give pilots the opportunity to operate their aircraft with reduced vibration levels, this system has been developed. The system can essentially be added as an “add-on” to any existing system.

It is important, however, to carry out a thorough inspection beforehand to determine whether the installation configuration allows the modification to be carried out without any further modifications to the aircraft, as the dimensions below the intake manifolds are changed.

Maßnahmen:

Den entsprechenden Motor bitte zur Firma SOLO Aircraft Engines GmbH einsenden, es werden das Kurbelgehäuse und die -welle getauscht. Alle anderen Komponenten, wie Zylinder, -köpfe und Kolben, sowie Ansaugsystem und Abgassystem können wiederverwendet werden.

Actions: Send the engine to SOLO Aircraft Engines GmbH for modification, the crank case and crank shaft need to be replaced, all parts like cylinder, piston, cylinder head, intake system and exhaust system may be reused, depending upon their condition.

This document is part of the design data approved by EASA under Major Change Approval No. 10091250 and is listed in the approved Master Document List (MDL).

APPROVAL REFERENCE

EASA Major Change No.: 10091250

MDL Reference: SOLO 2625 – Master Document List, issue 13.02.2026