Motortyp: SOLO 2625 Serie entsprechend TCDS EASA.E.218
Engine type: SOLO 2625 series iaw. TCDS EASA.E.218

Gegenstand: Instandhaltung durch Verwendung eines ATM-Motor
Subjekt: Performing maintenance if an ATM Engine is used

Dringlichkeit: Bei Bedarf, sofern notwendig
Urgency: If necessary, as required

Material: entsprechend zugelassener Ersatzteilliste / per approved Parts-List

Hintergrund:

Der Motor Solo 2625 ist in vielen Variationen und Flugzeugtypen im Einsatz, besteht aber im Kern aus zwei verschiedenen Motorblöcken und zwei verschiedenen Zylindertypen.
Um eine nahtlose Integration der Variante zu ermöglichen, können ATM-Triebwerke (Austauschmotoren) angefordert werden. Diese Triebwerke bestehen aus:

- Kurbelwellengehäuse
- Kurbelwelle
- Zylindern
- Zylinderköpfen
- allen hierfür erforderlichen Dichtungen

Bei der Verwendung eines ATM – Triebwerks ist unbedingt zu beachten, dass das Motor – Typenschild vom Kurbelwellengehäuse entfernt und an die SOLO Aircraft Engines GmbH gesendet werden muss.

Die Seriennummer bleibt gleich, das Baujahr wird aktualisiert.
Darüber hinaus ist der untenstehende Entsorgungsnachweis für die Kurbelwelle und das Kurbelwellengehäuse zu unterschreiben, sofern der Halter diese Teile nicht an die SOLO Aircraft Engines GmbH zurücksendet.

Background:

The SOLO 2625 engine is used in numerous variants and different aircraft types. At its core, however, it is based on two different engine blocks and two different cylinder types.
To enable seamless integration of the balance shaft, ATM engines (replacement engines) can be requested. For simplicity, these engines consist of:

- Crankcase
- Crankshaft
- Cylinders
- Cylinder heads
- All necessary gaskets

When using an ATM engine, it is important to ensure that the engine identification plate is removed from the crankcase and sent to SOLO Aircraft Engines GmbH.

The serial number remains the same, the year of production will be updated. Furthermore, the disposal certificate for the crankshaft and crankcase at the bottom of this document must be signed if the aircraft owner does not return these parts to SOLO Aircraft Engines GmbH.

Maßnahmen:

- das Typenschild entfernen und zur Firma SOLO Aircraft Engines GmbH versenden.
- alle Anbauteile abbauen:
  - Drosselklappenanlage
  - Vergasereinheit
  - Rotor
  - Stator
  - Wasserbrücken
- Bei Anlieferung des ATM Triebwerkes die o.g. entfernten Teile wieder anbauen
- Triebwerkmodifikation entsprechend TM freigeben.

Actions:

- Remove the engine identification plate, send it to SOLO Aircraft Engines GmbH
- Remove all attached components:
  - Throttle valve assembly
  - Carburetor assembly
  - Rotor
  - Stator
  - Water manifolds
- Upon delivery of the ATM engine, reinstall the components listed above.
- Release the engine modification in accordance with this TM.

This document is part of the design data approved by EASA under Major Change Approval No. 10091250 and is listed in the approved Master Document List (MDL).
APPROVAL REFERENCE
EASA Major Change No.: 10091250
MDL Reference: SOLO 2625 – Master Document List, issue 13.02.2026

---------- SNIP ----------

I hereby declare that all parts, which have not been send over to SOLO Aircraft Engines GmbH have been destroyed and modified by drilling and sawing, so that they can never be reused again.

Pilot License / Mechanic License: _____

Name: _____

Place: _____

Aircraft SN:_____

Aircraft Callsign: _____

Signature:_____